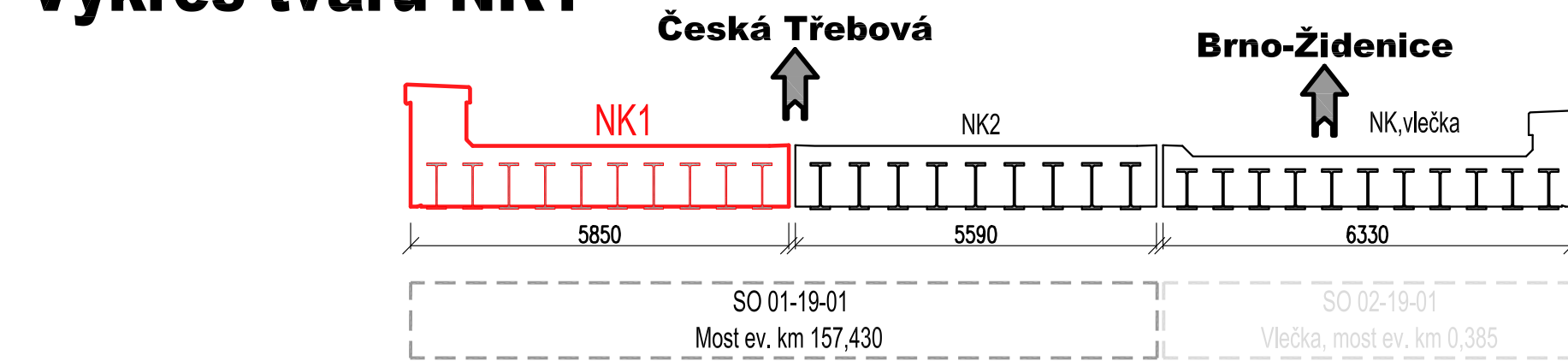


Výkres tvaru NK1



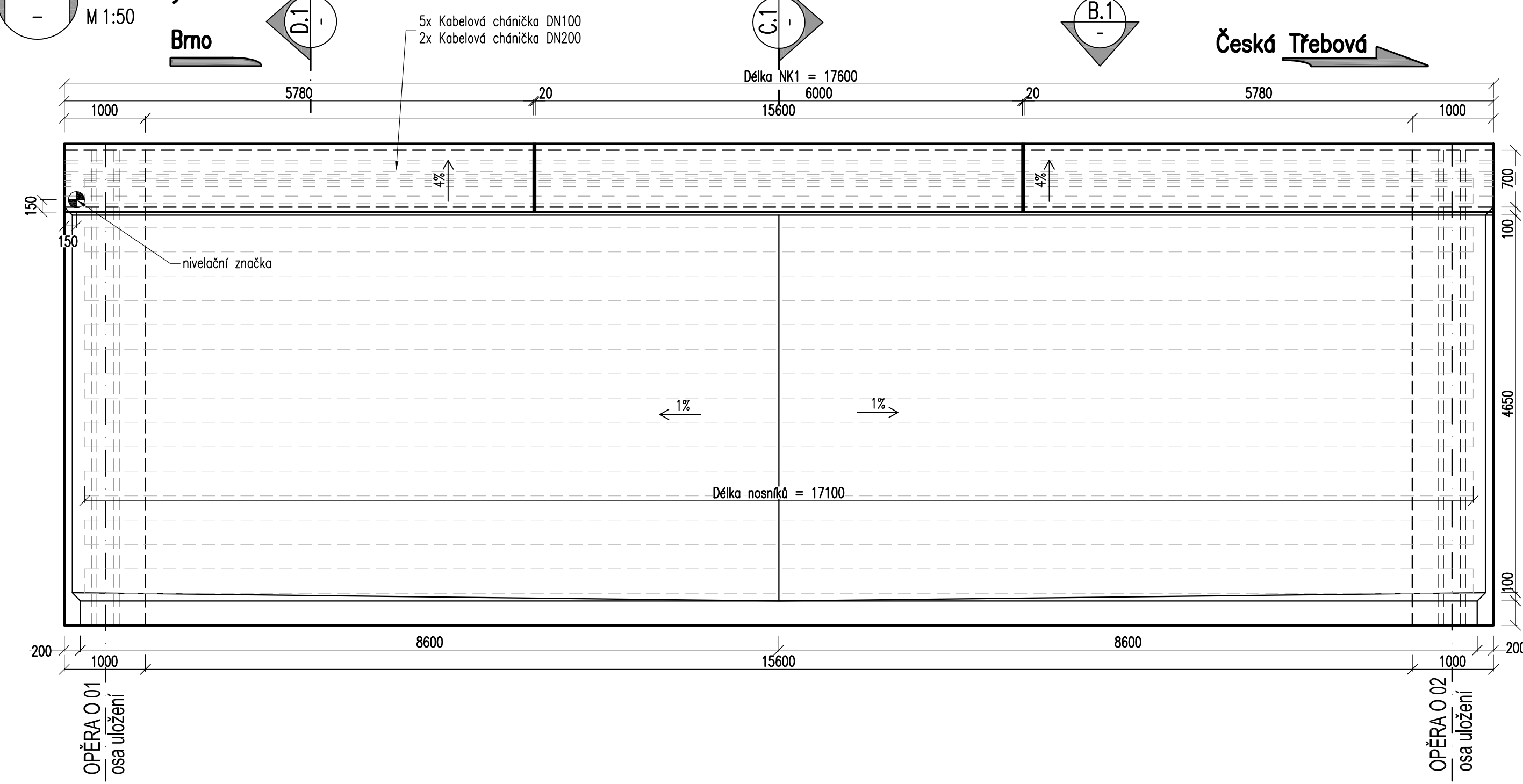
PRVKY V BEDNĚNÍ:

- CHRÁNIČKY DN 200 DL. 17,6 m V ŘÍMSE NK1 2x
- CHRÁNIČKY DN 100 DL. 17,6 m V ŘÍMSE NK1 5x
- MATRICE PRO VYZNAČENÍ LETOPOČTU V OPĚRÁCH 1x

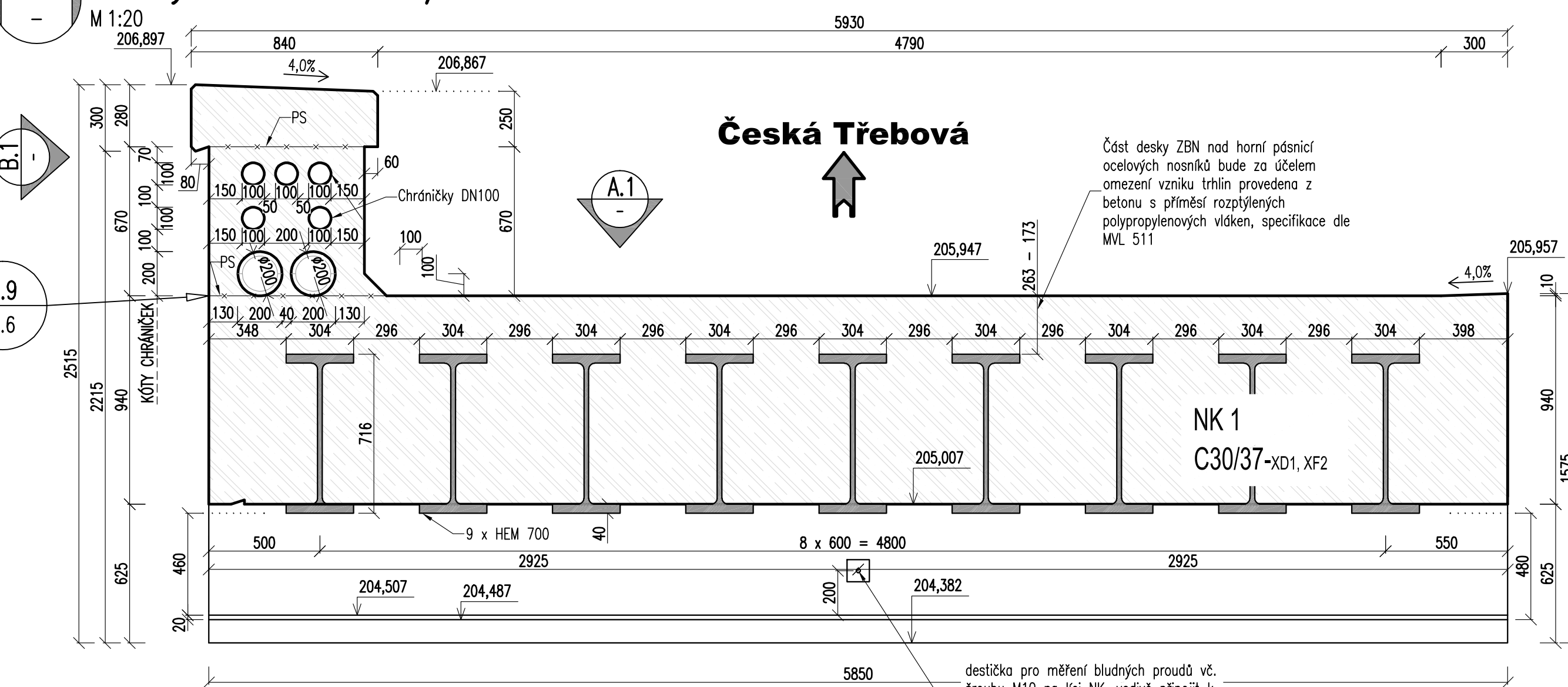
KUBATURY:

DESKA NK1	111,7 m ³
ŘÍMSA NK1	3,9 m ³
CELKEM NK1:	115,6 m ³
DESKA NK2	94,0 m ³
CELKEM NK2:	94,0 m ³

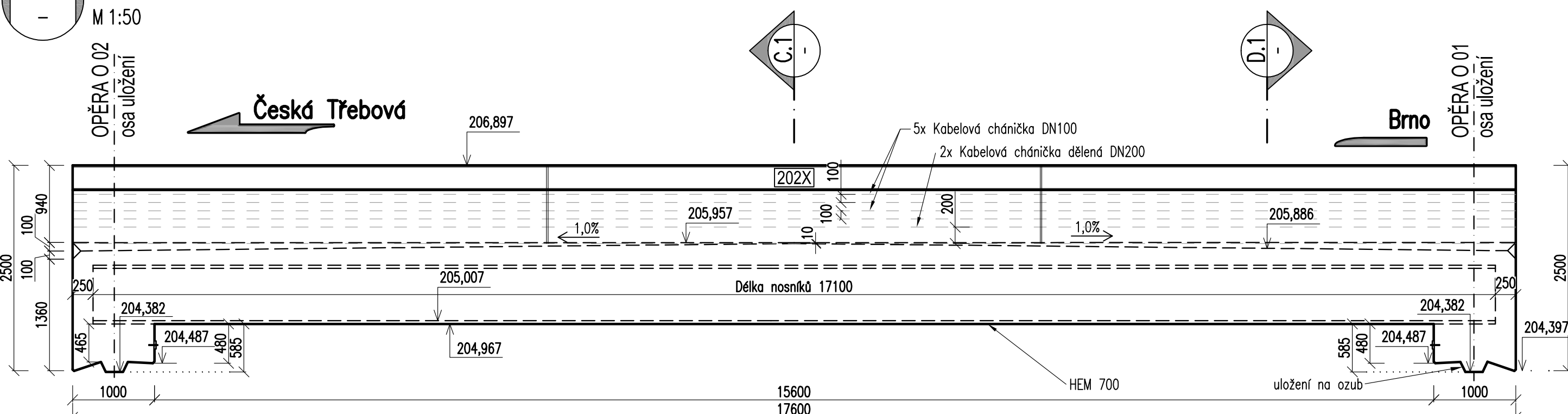
A.1 Půdorys NK1



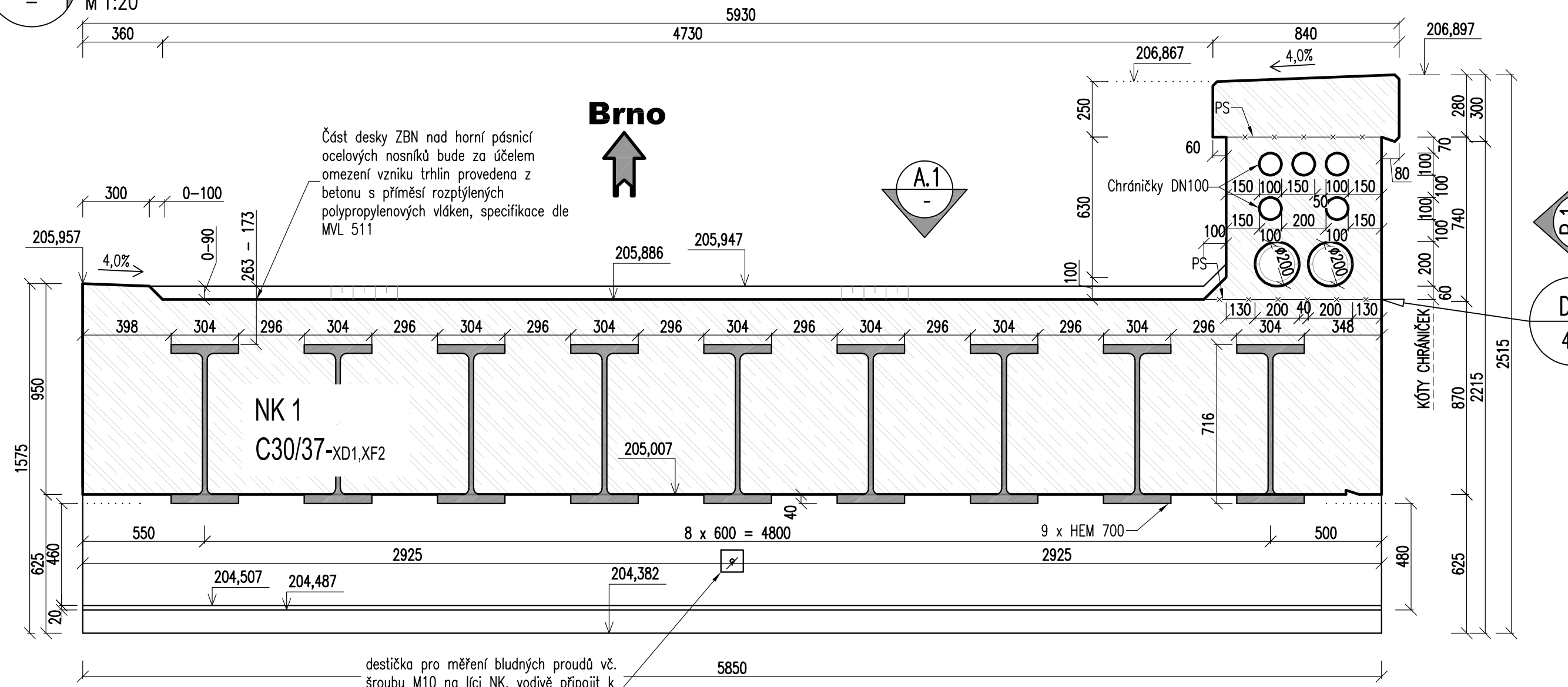
C.1 Příčný řez NK1 v L/2



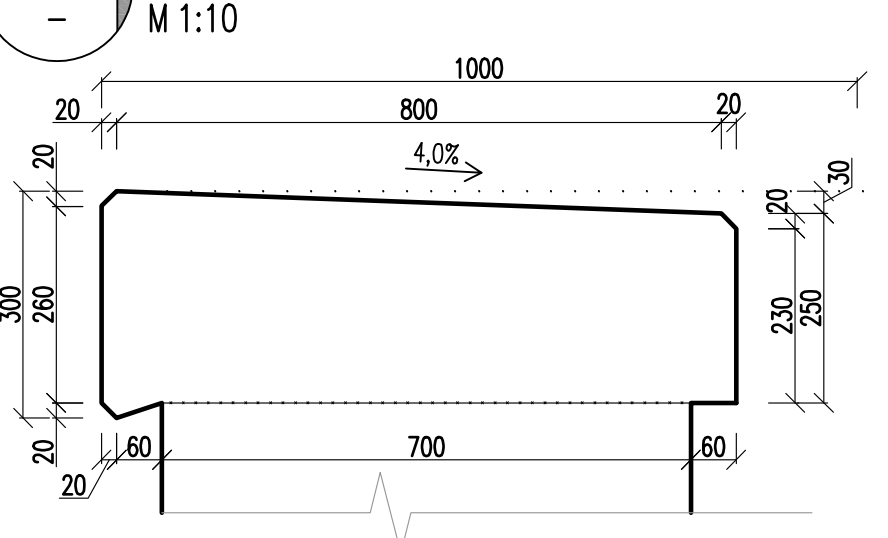
B.1 Pohled na NK1



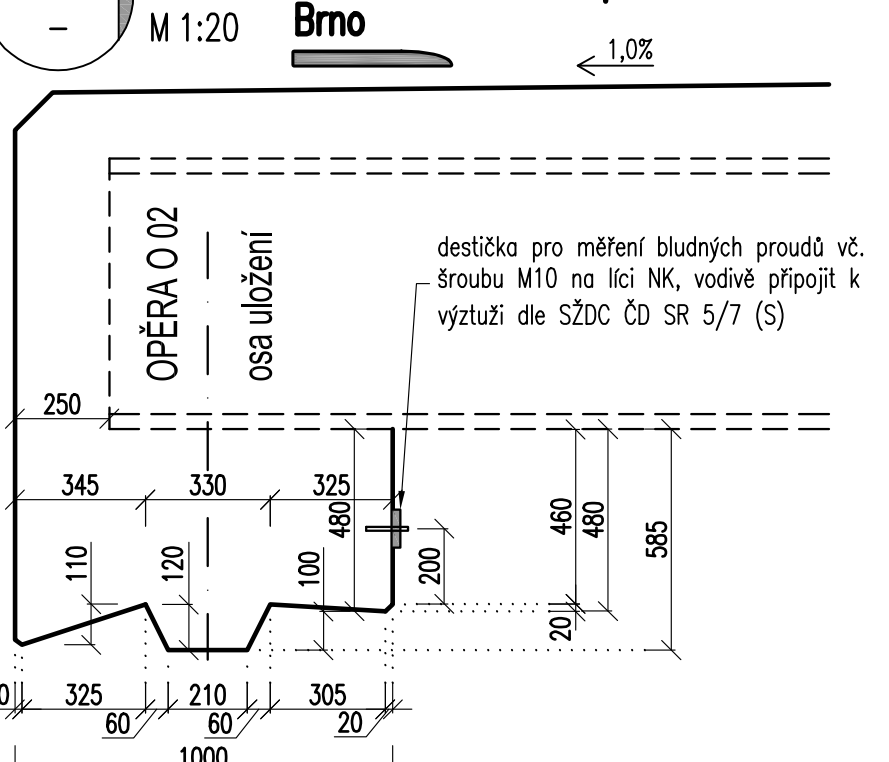
D.1 Příčný řez NK1 u podpory



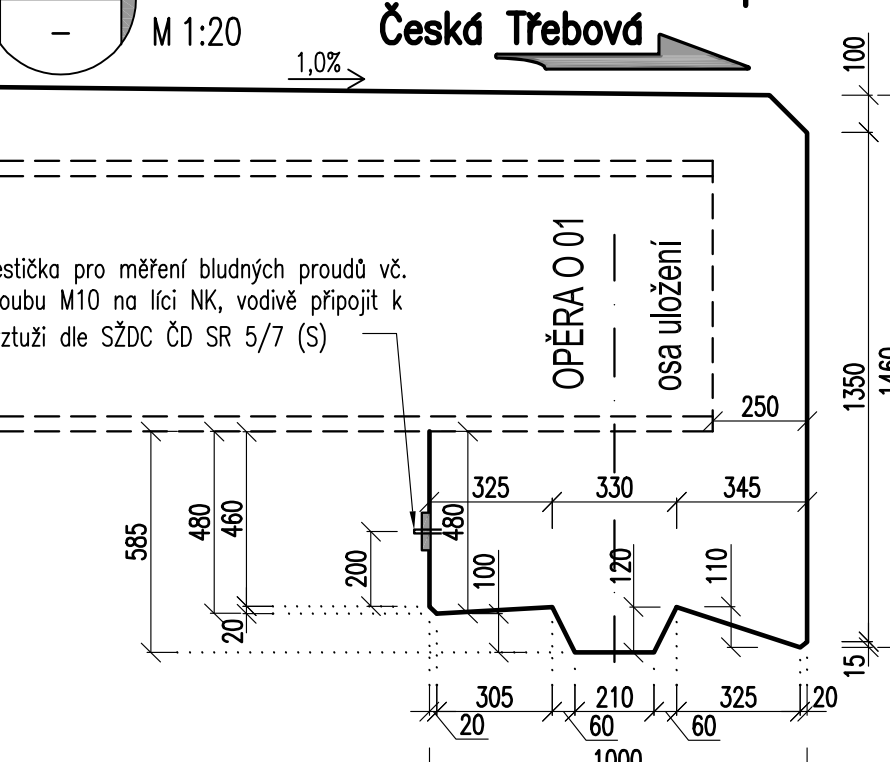
Det.1 Detail římsy



Det.2 Detail uložení opěra O 02



Det.3 Detail uložení nad opěrou O 01



POUŽITÉ BETONY:

- ŘÍMSY C30/37-XD1, XF4
- NOSNÁ KONSTRUKCE C30/37-XD1, XF2

NK, ŘÍMSY

- JMENOVITÉ KRYTÍ 55 mm, MINIMÁLNÍ KRYTÍ 45 mm

POZNÁMKY:

- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ
- ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MÍSTKEM
- VŠECHNY HRANY ZKOSTI 20x20 mm VLOŽENOU LIŠTOU DO BEDNĚNÍ
- ČÁST DESKY ZBN NAD HORNÍ PÁSNÍČÍ OCELOVÝCH NOSNÍKŮ BUDE
- ZA ÚČELEM OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN PROVEDENA Z BETONU S PŘÍMĚSÍ
- ROZPTÝLENÝCH POLYPROPYLENOVÝCH VLÁKEN, SPECIFIKACE DLE MVL 511

KONTROLNÍ MĚŘÍCÍ BODY (BLUDNÉ PROUDY):

- NA KAŽDÉM ODDILATOVANÉM DÍLCI BUDOU UMÍSTĚNY 2 KONTROLNÍ MĚŘÍCÍ BODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
- DESTIČKY BUDOU UMÍSTĚNY NA LÍCI JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ.
- PRO DOSAŽENÍ VODIVÉHO PROPOJENÍ MEZI PRUTY VÝZTUŽE BUDE PROVEDEN V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ VÝZTUŽÍ BODOVÝ SVAR D = 5 mm.
- PROPOJENÍ ROVNOBĚŽNÝCH PRUTŮ VÝZTUŽE BUDE PROVEDENO OBOUSTRANNÝM KOUTOVÝM SVAREM O DÉLCE MIN. 100 mm.
- PŘI PROPOJENÍ VÝZTUŽE S OCELOVÝM NOSNÍKEM BUDE POUŽIT OBOUSTRANNÝ KOUTOVÝ SVAR O VELIKOSTI 4 mm A DÉLCE 10 mm
- POČET DESTIČEK CELKEM PRO STAVEBNÍ OBJEKT SO 01-19-01:
- 2x NA KAŽDÉ NK (NK1, NK2) - Tedy 4 ks CELKEM

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	
EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno			tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace Státní správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Radek Šíp		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Denis Ujházy	VYPRACOVAL Ing. Denis Ujházy
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MŮ: ÚMČ Brno-Zidenice/ KU Brno-město	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně SO 01-19-01 Most ev. km 157,430			STUPEŇ: DUSP + PDPS
Výkres tvaru NK1			ZAK. ČÍSLO 2020-161 MĚŘÍTKO 1:50, 1:20, 1:10 POČET FORMÁTŮ 7 x A4 DATUM: 05/2021 ČÁST DOKUM. D2.1.1 PŘÍLOHA 5.4